

Zuigers in bedrijf

door Rob van Dijk, Selles & Van Dijk Experts

Waarschijnlijk komen motorschades het meest voor in de binnenvaart. Iedere eigenaar heeft wel eens te maken gehad met schade aan de hoofdmotor, hulpmotor of boegschroefmotor. Het gaat dan om diverse types - langzaamlopers, snellopers en stationair draaiende motoren - die elk hun eigen soort gebreken kennen.

Soms is een schade verklaarbaar, maar niet zelden blijft de oorzaak onbekend (of wordt niet bekendgemaakt). Een motorschade wordt niet altijd veroorzaakt door een eigen gebrek of oorzaak van buitenaf. Ook schade door onvakkundige montage komt regelmatig voor.

■ Drijfstang door blok

Een schadegeval waarbij, na enig zoeken, de oorzaak overduidelijk was betrof een onlangs gereviseerde hoofdmotor. Kort na het opstarten knalde een drijfstang door het blok naar buiten. Na uitbouw van de motor en transport naar de machinefabriek onderzochten wij de oorzaak. Op het eerste gezicht leek er weinig te zien. Maar bij nader onderzoek bleken de lagerkapbouten van het drijfstanglager te zijn verdwenen.

Na wat wroeten in het carter vonden wij de bouten. De schroefdraad was onbeschadigd. Dus waren ze niet met geweld losgekomen. De voor de hand liggende conclusie was, dat ze bij de montage niet voldoende waren aangezet. De motor was total loss.

■ Zuigervreter

Gebreken aan zuigers en zuigerveren zijn vaak voorkomende problemen bij motoren. Dat heeft diverse oorzaken. Naast storingen in de verbranding en oververhitting spelen ook smeerproblemen en montagefouten een rol. Neem een zuigervreter. Die kan ontstaan door te zware belasting, een defecte thermostaat waarbij door ongelijkmatige koeling de cilinders kromtrekken, een ongelijkmatig aangetrokken cilinderkop of het gebruik van een

niet geschikte koppakking.

Niet zelden gaan gebroken zuigerveren vooraf aan een vastloper en/of zuigervreter. Zuigerveren breken onder meer door slijtage van de groeven, waardoor ze gaan klapperen, of juist door een te kleine slotspeling. De brokstukken van een zuigerveer leiden vaak tot breuk van de zuigerveerdam van de zuiger. U kunt zich voorstellen hoeveel schade dit veroorzaakt aan zuiger en cilinderwand.

U kunt als eigenaar het nodige doen om schade aan uw motor te voorkomen. Denk aan het regelmatig controleren en vervangen van (lucht)filters en het volgens de fabrieksvoorschriften verversen van de smeerolie. Zo voorkomt u vervuiling van de motor en daaruit voortvloeiende schades. Helaas kunt u niet alles voorkomen. Aan fabrieks- of montagefouten valt, net als aan een eigen gebrek, nu eenmaal weinig te doen. Maar bij normaal onderhoud, zoals voorgeschreven door de fabrikant, hoeft u zich bij schade in elk geval zelf niets te verwijten.



Hier heeft de zuigervreter toegeslagen.



Een beschadigde zuigerkop door een losse klep.

BVB heeft een vernieuwde website met actuele informatie, feiten, cijfers en divers voorlichtingsmateriaal. De ervaring leert dat doelgroepen uiteenlopende informatiebehoeftes hebben. Daarom heeft elke groep een aparte toegang op de website. Zo kan een leerling voor zijn spreekbeurt alle basiskennis over de binnenvaart vin-

Nieuwe site BVB

den, krijgt een verlader inzicht hoe hij zijn goederen per binnenvaart kan vervoeren en kan de aspirant werknemer of ondernemer alle opleidingsmogelijkheden in de binnenvaart vinden.

Ook begint het BVB een fotoserie om

de binnenvaart prominenter in beeld te brengen. Elke binnenvaartgeïnteresseerde kan daaraan meedoen en in het kader van een maandelijks vast te stellen thema meedingen naar de Foto van de Maand. Uit alle foto's van de maand wordt aan het eind van het jaar een promotiefolder samengesteld.