

# Wat er zoal komt kijken bij een cascokeuring

door Rob van Dijk, Selles & Van Dijk Experts

**Bij verlenging van het Certificaat van Onderzoek is de cascokeuring een belangrijk onderdeel. De basis van het schip moet in goede staat verkeren. Naast het visueel inspecteren wordt het casco met de hamer afgeklopt. Daarnaast wordt op enkele plaatsen de plaatdikte gemeten.**

De dikte van de beplating is voorgeschreven via een wettelijke formule en hangt grotendeels af van de lengte en de spantafstand. Hierbij wordt nog onderscheid gemaakt tussen enkel- en dubbelwandige, passagiers- en sleepschepen. Bij te dunne beplating mag op voor- en achterschip en kimmén met dubbelplaten worden gewerkt. Is het vlak te dun of geplooid, dan moet het worden vernieuwd.

## ■ Trimvulling

De constructie, de bekende spant-spoorverbindingen, moet in goede staat verkeren. Regelmatig wordt verondersteld dat een trimvulling, bevestigd aan huid en sporen of vloer, dit minder belangrijk maakt. De trimvulling wordt echter niet in de sterkteberekening van een schip meegenomen, zodat de spant-spoorverbindingen altijd in orde moeten zijn. Om dit te kunnen inspecteren zal de expert vragen per laadruim minimaal op één plaats de buikdenning te verwijderen of de zijbeunen te openen. Ankerkettingen en ankers zijn onderdeel van de inspectie. Voor de keuring moeten de ankers worden uitgedraaid en een deel van de ketting worden uit-

gevloerd. Alle buitenboordafsluiters moeten ter inspectie worden aangeboden. Dit betekent dat ze worden gedemonteerd, zodat met name de afdichtingen/zittingen kunnen worden gecontroleerd. De speling van de schroefas in de glandbus wordt gemeten. De maximaal toegestane speling is afhankelijk van de asdiameter en de smering (vet, water of olie). Ook de speling op de roerkoningen wordt bepaald. Zo zijn er natuurlijk meer zaken die bij een cascokeuring worden bekeken zoals koelbeunen, stuurroosters en bolders.

## ■ Goed voorbereiden

Om een cascokeuring soepel en zonder tijdverlies (extra kosten!) te laten verlopen zijn onder meer de volgende voorbereidingen van belang: Casco schoongespoten en droog. Voor en achterpiek bereikbaar. Ankers uitgedraaid en deel (tien meter) ketting uitgevloerd.



Controle onder de buikdenning. (Foto Rob van Dijk)

Stuurwerk bereikbaar. Buitenboordafsluiters gedemonteerd. Beunen dubbelwandige schepen open en minimaal 24 uur geventileerd. Veilig klimmateriaal voor het betreden van laadruimen. Als dit allemaal is uitgevoerd en u kunt weer te water, dan heeft u als het goed is tot zeven jaar de tijd om u voor te bereiden op de volgende keuring.

## PERSONALIA

In deze rubriek melden wij persoonlijke berichten en nieuwe aanstellingen in de binnenvaart en gelieerde bedrijven.

**Leen ten Haaf** (Variant, afdeling De Amer) en **Frits de Vries** (Rijnland III, afdeling Rijnstreek) zijn benoemd tot hoofdbestuurder van Koninklijke Schuttevaer.

IVR-voorzitter **dr. Philippe Grulois** is in de algemene vergadering, begin juni in Luik, gehuldigd wegens zijn 25-jarig lidmaatschap van de raad van beheer en het



dagelijks bestuur van de IVR.

**Mark Dierikx** (58), directeur-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken op het ministerie van Infrastructuur en Milieu, is na 3,5 jaar overgestapt naar eenzelfde functie bij Energie, Telecom en Mededinging op het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie.